
Resultate

26. Oktober 2018

Online - Umfrage Innenentwicklung



Strittmatter Partner AG

Vadianstrasse 37
9001 St. Gallen

T: +41 71 222 43 43
F: +41 71 222 26 09

info@strittmatter-partner.ch
www.strittmatter-partner.ch

Projektleitung

Karin Bétrisey

dipl. Kulturingenieurin ETH SIA SVI
Raumplanerin FSU
pat. Ingenieur-Geometerin

Daniel Hauser

BSc FH Raumplanung
Raumplaner

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	4
1.1	Teilnahme	4
1.2	Wohnsituation	4
1.3	Innenentwicklung	4
1.4	Mobilität	5
1.5	Gesamtbeurteilung	5
2	Ergebnisse	6
2.1	Wohnsituation	6
2.2	Innenentwicklung	17
2.3	Mobilität	21
2.4	Natur und Freizeit	29
2.5	Gesamtbeurteilung	41

1 Zusammenfassung

1.1 Teilnahme

Total haben an der Umfrage vom 28. August bis am 21. Oktober 2018 143 Personen teilgenommen. Dies entspricht einem Anteil von etwas mehr als 3% sämtlicher Einwohner Kaltbrunns.

Auffallend ist die sehr hohe Eigentumsquote (60 % EFH und 15% eigene Wohnung) in Kaltbrunn. Grundsätzlich kann eine hohe Zufriedenheit mit dem eigenen Quartier festgestellt werden. Nicht ganz so gut bewertet wurden dabei jedoch die Verfügbarkeit von Parkplätzen und die Attraktivität der Umgebung mit öffentlichen Spiel- und Begegnungs-flächen ab. Doch auch bei der Ruhe und der Sicherheit gibt es einige negative Voten. Dabei wird insbesondere der motorisierte Verkehr als Stör-faktor genannt.

1.2 Wohnsituation

Über die Hälfte der Befragten lebt mit Partner oder Partnerin und gemeinsamen Kindern in einem Haushalt. Weitere 40 % leben mit Part-ner oder Partne-rin jedoch ohne Kinder (entweder haben sie noch keine (33%) oder die Kinder sind ausgezogen (7%)). Daraus ist ein sehr hoher Familienanteil in Kaltbrunn ersichtlich.

Als ideale Wohnform beurteilen so auch beinahe 3/4 der Befragten eine Wohnform, in der sie selbst Eigentümer sind. Doch auch die etwas unkonventionelleren Clusterwohnungen sowie betreutes Wohnen wurden beide von jeweils knapp 10% der Befragten als zukünftig ideal erachtet. Aus der Umfrage geht jedoch hervor, dass Angebote von betreutem Wohnen wie auch Cluster-wohnungen in Kaltbrunn fehlen. Diese beiden Optionen wurden von je 15 % der Befragten ausgewählt. Eine grosse Mehrheit von über 30% der Befragten ist hingegen der Meinung, dass sämtliche Wohnformen in einem angemessenen Angebot in Kalt-brunn zu finden sind. Die Befragten zudem sind stark mit Kaltbrunn verbunden, was sich darin zeigt, dass nicht einmal für 20% in den nächsten Jahren ein Wegzug von Kaltbrunn in Frage käme.

1.3 Innenentwicklung

Einer Innenentwicklung von Kaltbrunn steht die Bevölkerung grundsätzlich sehr positiv gegenüber. So sind über 3/4 der Befragten generell für eine Innenentwicklung. Doch das Potenzial in ihren eigenen Quartieren wird von den meisten Befragten als eher gering eingeschätzt. Dabei ist ersichtlich, dass je grösser der Eingriff der Innenentwicklungsstrategie ist, desto geringer die Zustimmung der Befragten wird. Die Innenentwicklung ist auch die meistgenannte Strategie (19%) zur Erhaltung des Gemeindebudgets. Daneben wird die Reduktion der Verwaltungskosten bei 18 % sowie die Erhöhung der Steuern bei 16 % der Befragten genannt.

1.4 Mobilität

Das Mobilitätsverhalten der Befragten zeigt einen sehr hohen Anteil an motorisiertem Individualverkehr auf. So benützt lediglich etwa ein Drittel für längere Strecken die öffentlichen Verkehrsmittel. Die Distanz zum Bahnhof wird auch am negativsten bewertet, was den geringen Anteil am öffentlichen Verkehr etwas erklärt. Auch für Strecken innerhalb der Gemeinde benützen die Befragten oft das Auto, insbesondere wenn schlechte Witterungsbedingungen vorherrschen. Ansonsten werden auch viele Wege innerhalb der Gemeinde zu Fuss oder mit dem Velo zurückgelegt.

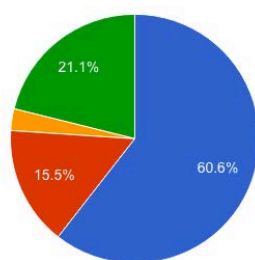
1.5 Gesamtbeurteilung

Bei der allgemeinen Bewertung der Gemeinde ist festzuhalten, dass nur die Bereiche Arbeitsplätze, schöne Bauten, verfügbares Bauland, Zugverbindungen und Einkaufsmöglichkeiten im Dorf nicht so gut bewertet wurden. Zudem wurde die Verkehrssituation im Zentrum in ergänzenden Kommentaren mehrere Male kritisiert.

2 Ergebnisse

2.1 Wohnsituation

2.1.1 Wie wohnen Sie?



- Ich wohne im eigenen Haus.
- Ich wohne in meiner / unserer eigenen Wohnung.
- Ich bewohne ein gemietetes Haus.
- Ich bewohne eine Mietwohnung.

Option	Prozent	Anzahl
Ich wohne im eigenen Haus.	60.56	86
Ich wohne in meiner / unserer Wohnung.	15.49	22
Ich bewohne ein gemietetes Haus.	2.82	4
Ich bewohne eine Mietwohnung	21.13	30
Total		142

2.1.2 Wo wohnen Sie?



Option	Anzahl
1	1
2	1
3	0
4	3
5	2
6	0
7	1
8	0
9	2
10	0
11	5
12	2
13	5
14	0
15	2
16	3
17	1
18	5
19	12
20	0
21	1
22	4
23	2
24	0
25	0
26	3
27	3
28	7
29	2
30	1

Option	Anzahl
31	0
32	7
33	3
34	0
35	4
36	4
37	1
38	4
39	4
40	1
41	2
42	1
43	3
44	0
45	1
46	0
47	2
Ausserhalb der bezeichneten Gebiete	12

2.1.3 Wie beurteilen Sie die nachfolgenden Kriterien in Ihrem Quartier?

Abb. 1 Beurteilung der Quartiere (Säulendiagramm)

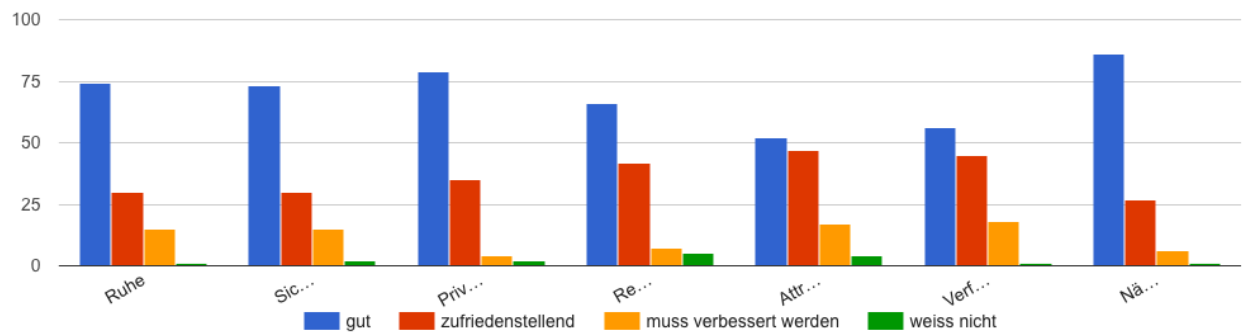


Abb. 2 Beurteilung der Quartiere (Übersichtstabelle)

	Ø	gut 1	zufriedenstellend 2	muss verbessert werden 3	weiss nicht 4
⚡ Ruhe	Ø: 1.53 Σ: 120	74 61.7%	30 25%	15 12.5%	1 0.83%
⚡ Sicherheit	Ø: 1.55 Σ: 120	73 60.8%	30 25%	15 12.5%	2 1.67%
⚡ Privatsphäre / Anonymität	Ø: 1.41 Σ: 120	79 65.8%	35 29.17%	4 3.33%	2 1.67%
⚡ Regelmäßiger Kontakt zur Nachbarschaft	Ø: 1.59 Σ: 120	66 55%	42 35%	7 5.83%	5 4.17%
⚡ Attraktive Umgebung mit öffentlichen Spiel- und Begegnungsflächen	Ø: 1.78 Σ: 120	52 43.3%	47 39.17%	17 14.17%	4 3.33%
⚡ Verfügbarkeit von Parkplätzen	Ø: 1.7 Σ: 120	58 48.3%	45 37.5%	18 15%	1 0.83%
⚡ Nähe zu Haltestelle des öffentlichen Verkehrs	Ø: 1.35 Σ: 120	66 55%	27 22.5%	6 5%	1 0.83%
Antworten: 840	Σ: 840	Σ: 486	Σ: 256	Σ: 82	Σ: 16

Teilnehmer	Bemerkungen
2895903	Kartonabfuhr fehlt
2895931	Die Ruhe wird oft durch Autorowdys gestört
2895932	Kontrolle der Gemeinde auf dem Sportplatz Stigleten lässt zu wünschen übrig. Ruhezeiten werden nicht eingehalten und die Gemeinde als Eigentümerin vernachlässigt ihre Pflichten.
2895948	Sehr nette Nachbarschaft! :-)
2897580	Weg zum Bahnhof führt der Rickenstrasse nach und ist ein grosser Umweg. Es gäbe da Alternativen, welche mit Nachbarn geklärt werden müsste.
2898151	Der Rechtsverkehr auf den Nebenstrassen sollten weiss mit Linien markiert werden. Rechtsverkehr wird fast nicht beachtet
2898154	Unser Quartier ist nicht wirklich ein Quartier, wie man es sich so vorstellt. Jeder lebt für sich und der Kontakt untereinander existiert kaum. Deshalb die "weiss nicht" bei der Frage betreffend Nachbarschaftskontakt.
2898238	ältere Strassenlampen auf der Hauptstrasse (Avia Tankstelle) sind nachts zu grell. Die neueren LED Lampen wären optimal.
2900629	Leider wird an der Kupfenstrasse oft sehr schnell gefahren - mehr 30 Zone wäre in den Quartieren gewünscht/zeitgemäss
2902736	absolutes Topquartier für Familien / Sackgassen zum Spielen etc.
2903465	Keine Beleuchtung ab 24.00 Uhr, habe jeweils ein sehr unsicheres Gefühl, wenn ich nach 24.00 Uhr heimlaufen muss. Ich fühle mich so nicht sicher, da man absolut nichts sieht!
2907072	Wenn neue Quartiere erschlossen werden, sollten auch bestehende Liegenschaften informiert werden! Strassen-unterhalt -Winterdienst -und so abgeklärt werden, bevor die Häuser bewohnt sind. (nicht erst 2 Winter nach einzug !!!!
2907766	Strassenlampen schalten erst um 05.30 morgens ein. Bin teilweise schon früher unterwegs an den Bahnhof
2912121	Ruhig ist es nicht, aber das weiss man wenn man direkt an eine Kantonsstrasse zieht, ob es verbessert werden muss oder werden kann ist daher fraglich
2919630	Es soll endlich ein Fussgänger bei der Kantonsstrasse (Benknerstrasse) gemacht werden. Es handelt sich um einen Schulweg vieler Kinder.
2936323	Es fehlt an nichts, die Auswahlmöglichkeiten der Antworten ist jedoch nicht sehr ideal.
2936633	Zufahrt zum Brändliguet: die Strasse durchs Langfeld ist teilweise mühsam zu durchqueren, da dort die Autos kreuz und quer abgestellt werden

Teilnehmer	Bemerkungen
2946113	Verkehrstechnisch ist die Benknerstrasse eine Katastrophe. Die Autos halten sich in keinster Weise an die Geschwindigkeitsvorgabe In den 5 Jahren die wir hier wohnen gab es keine einzige Geschwindigkeitskontrolle Kein Fussgängerstreifen, kein Radweg, nur einseitige Trottoirführung - für Schulkinder jeden Tag eine grosse Gefahr Bevor Baubewilligungen abgegeben werden müssten jeweils zwingend die Verkehrsverhältnisse überprüft und allenfalls vor der Baurealisierung angepasst werden
3038406	öffentlicher Verkehr zwar gut erreichbar, jedoch Anschlüsse lassen zu Wünschen übrig
3042755	Weg vom Dorf zum Sport- und Spielplatz Stiggleten gefährlich! Besonders der Eingang gegenüber Benknerstrasse 7 zur unteren Altbreiten ist unübersichtlich und ein grosser Gefahrenpunkt für die Kinder. Ein separater Weg für die Kinder wäre von grossem Vorteil.
3053916	Anzahl Besucher-PP sind, wenn gemäss Baugesetz ausgelegt, zu knapp berechnet
3055853	Sicherheit in Bezug auf den Verkehr. Bis vor wenigen Jahren war dieses Gebiet noch praktisch unbebaut, entsprechend wird hier gefahren. Nun entsteht ein komplett neues Quartier mit Familien mit vielen kleinen Kindern. Temporeduktion und Verkehrsberuhigungsmassnahmen wären Punkte, die berücksichtigt werden sollten.
3060430	Es fehlt ein Spielplatz beim Ortsmuseum für unser Quartier Müllisberg. Wir finden es sehr schade, dass immer noch kein Spielplatz aufgestellt wurde. Vorr allem schade für die Spielgruppe und die umliegende Familie.
3079924	Für Kinder bestehen im Quartier direkt keine Spielplätze. Öffentliche Parkplätze fehlen

2.1.5 In welcher Lebensphase befinden Sie sich derzeit?



Option	Prozent	Anzahl
Ich lebe alleine (Single).	4.24	5
Ich lebe in einer Wohngemeinschaft.	2.54	3
Ich lebe mit einer/m Partner/in zusammen.	33.05	39
Ich lebe mit einer/m Partner/in und mit Kind(ern) zusammen.	51.69	61
Ich lebe alleine mit Kind(ern) in einem eigenen Haushalt.	1.69	2
Ich lebe in einem ehemaligen Familienhaushalt (die Kinder sind ausgezogen).	6.78	8
Total		118

Bemerkungen der Teilnehmer

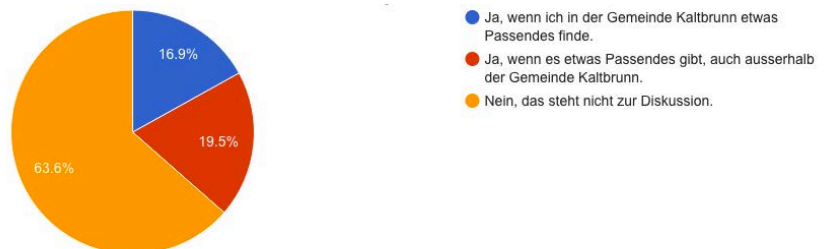
- Einziger Nachteil mit der Wohnung in der Stockwerkeigentümergeinschaft Lohren ist die Rücksicht der Bewohner. Früher hatte ich an der Hirzlistrasse ein Eigenheim im ruhigen Quartier.
- Warum werden in Kaltbrunn noch so viele Einfamilienhäuser bewilligt!!! Warum so wenig mit(neuen Energien) oder weniger Energieverbrauch???

2.1.6 Wenn Sie die Wahl hätten: Welche Wohnform würden Sie für sich in Zukunft als ideal beurteilen?



Option	Prozent	Anzahl
Wohnen in einem Einfamilienhaus	45.33	68
Wohnen in einer Mietwohnung	7.33	11
Wohnen in einer Eigentumswohnung	26.67	40
Wohngemeinschaft (mehrere Personen teilen sich eine grosse Wohnung)	2.67	4
Clusterwohnen (mehrere Kleinwohnungen teilen sich gemeinschaftliche Bereiche)	8.67	13
Wohnangebot mit Service / betreutes Wohnen	9.33	14
Total		150

2.1.7 Können Sie sich vorstellen, in den nächsten Jahren eine neue Wohnung zu beziehen?



Option	Prozent	Anzahl
Ja, wenn ich in der Gemeinde Kaltbrunn etwas Passendes finde.	16.95	20
Ja, wenn es etwas Passendes gibt, auch ausserhalb der Gemeinde Kaltbrunn.	19.49	23
Nein, das steht nicht zur Diskussion.	63.56	75
Total		118

Teilnehmer	Bemerkungen
2866977	Kinder sind ausgezogen grosse Wohnfläche wird nicht mehr benötigt evtl. Umschwung/Haushalt altershalber nicht mehr machbar
2895766	Wenn ein Wechsel, dann in ein eigenes Haus. :-)
2895860	kleinere Wohnung, Alter,
2895903	Neuer Lebensabschnitt in den nächsten ca.10 bis 15 Jahren bedingt Hausaufgabe gegen Etagenwohnung
2895931	Vor kurzem umgezogen. Die Wohnung und die Lage gefällt uns. Unser Wunsch wär, diese Wohnung irgendwann kaufen zu können
2896794	Zuviel Ausländer
2897358	Grössere Wohnung, nahe dem Dorfzentrum /Schule
2897547	Eigenbau
2897580	Das Thema wird evtl. erst aktuell, wenn die Kinder ausgezogen sind.
2898154	Steuergünstigere Gemeinde mit besserer ÖV-Anbindung.
2902736	Auszug Kinder / Weitergabe EFH an Kinder
2903465	Grössere Sitzplatz, Terasse, etc...
2912121	Grössere Wohnung, Familienplanung
2916772	Wir sind zufrieden im EFH.
2919630	Grössere Wohnung bei 3 Kindern
2932931	Zu dicht verbautes Quartier. Unattraktive gemischte Wohnzone: Einfam. / Mehrfam.Haus. Lärmig, zu viel Verkehr.
2940015	Wir werden älter und ein eigenes Haus bedeutet viel Arbeit
3055853	Unsere Familie hat ihre Wohnsituation erst kürzlich an die aktuellen Bedürfnisse angepasst.
3077574	Passendes auf auswärts o.k.

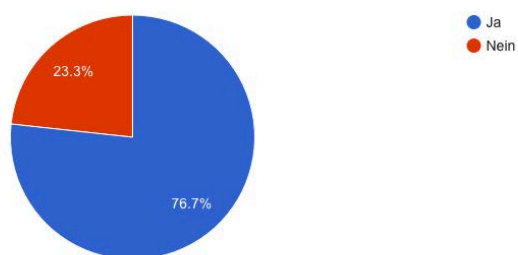
2.1.8 Welche der folgenden Wohnformen fehlen Ihrer Meinung nach in der Gemeinde Kaltbrunn? (Mehrfachnennung möglich)



Option	Prozent	Anzahl
Einfamilienhäuser	6.67	12
Mietwohnungen klein (1.5 – 2.5)	6.11	11
Mietwohnungen mittel (3.0 – 4.5)	7.22	13
Mietwohnungen gross (5 und grösser)	8.33	15
Eigentumswohnungen klein (1.5 – 2.5)	1.11	2
Eigentumswohnungen mittel (3.0 – 4.5)	2.22	4
Eigentumswohnungen gross (5 und grösser)	5.56	10
Clusterwohnen (mehrere Kleinwohnungen teilen sich gemeinschaftliche Bereiche)	15.56	28
Wohnen mit Service / betreutes Wohnen	16.11	29
Es fehlt an nichts.	31.11	56
Total		180

2.2 Innenentwicklung

2.2.1 Die Gemeinde Kaltbrunn will sich auch in Zukunft entwickeln. Begrüssen Sie generell eine Innenentwicklung?



Option	Prozent	Anzahl
Ja	76.72	89
Nein	23.28	27
Total		116

2.2.2 Wie beurteilen Sie das Potenzial einer Aufwertung, Ergänzung oder Umstrukturierung in Ihrem eigenen Quartier?

Abb. 3 Beurteilung des Potenzials einer Aufwertung, Ergänzung oder Umstrukturierung in den Quartieren (Säulendiagramm)

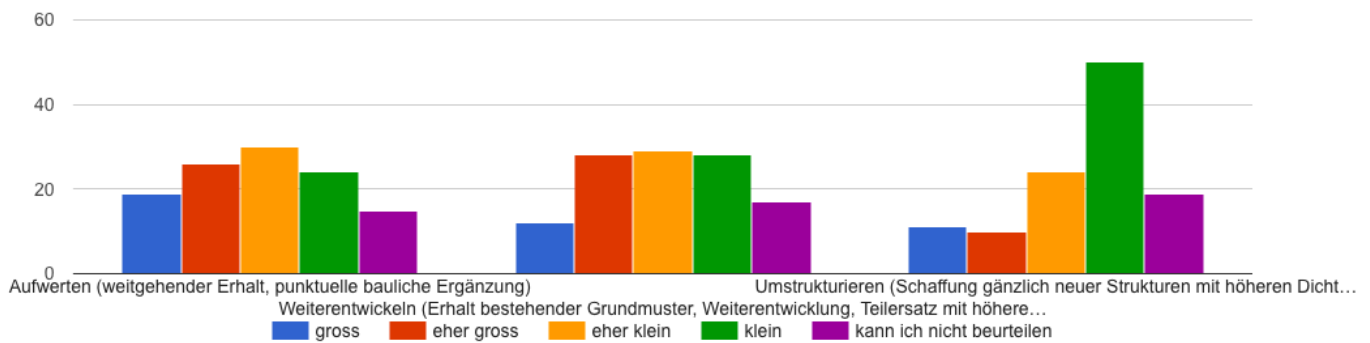
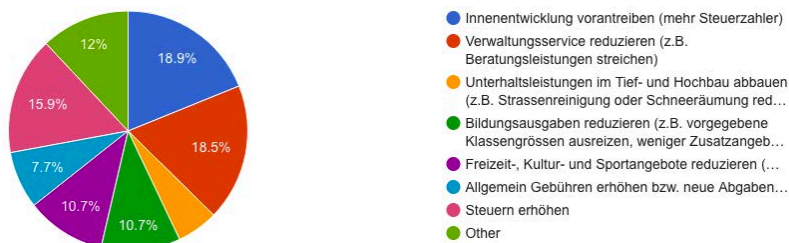


Abb. 4 Beurteilung des Potenzials einer Aufwertung, Ergänzung oder Umstrukturierung in den Quartieren (Übersichtstabelle)

	Ø	gross 1	eher gross 2	eher klein 3	klein 4	kann ich nicht beurteilen 5
⚡ Aufwerten (weitgehender Erhalt, punktuelle bauliche Ergänzung)	Ø: 2.91 Σ: 114	19 16.67%	26 22.81%	30 26.33%	24 21.05%	15 13.16%
⚡ Weiterentwickeln (Erhalt bestehender Grundmuster, Weiterentwicklung, Teilersatz mit höheren Dichten)	Ø: 3.09 Σ: 114	12 10.53%	28 24.56%	29 25.44%	28 24.47%	17 14.91%
⚡ Umstrukturieren (Schaffung gänzlich neuer Strukturen mit höheren Dichten)	Ø: 3.49 Σ: 114	11 9.65%	10 8.77%	24 21.05%	50 43.86%	19 16.67%
Antworten: 342	Σ: 342	Σ: 42	Σ: 64	Σ: 83	Σ: 102	Σ: 51

2.2.3 Falls es künftig nicht gelingt, die Steuerkraft zu erhalten: Welche Strategien zur Kostenreduktion / Steuereinnahmenerhöhung würden Sie befürworten?



Option	Prozent	Anzahl
Innenentwicklung vorantreiben (mehr Steuerzahler)	18.88	44
Verwaltungsservice reduzieren (z.B. Beratungsleistungen streichen)	18.45	43
Unterhaltsleistungen im Tief- und Hochbau abbauen (z.B. Strassenreinigung oder Schneeräumung reduzieren, öffentliche Flächen nicht mehr unterhalten, Verzicht auf Infrastruktureneuerung)	5.58	13
Bildungsausgaben reduzieren (z.B. vorgegebene Klassengrößen ausreizen, weniger Zusatzangebote)	10.73	25
Freizeit-, Kultur- und Sportangebote reduzieren (Gebühren bei Turnhallen, Beiträge an Vereine und Anlässe kürzen)	10.73	25
Allgemein Gebühren erhöhen bzw. neue Abgaben einführen	7.73	18
Steuern erhöhen	15.88	37
Other	12.02	28
Total		233

Teilnehmer	Bemerkungen
2895556	Eltern müssten mehr an Schulausgaben zahlen!
2895659	Verwaltung abbauen durch Erbringung von Dienstleistungen überregional - Zusammenlegung von Verwaltungen usw.
2895664	Innenentwicklung vorantreiben (Bessere Steuerzahler)
2895932	Kosten senken, nicht Gebühren (Einnahmen) erhöhen!
2895948	Wer möchte schon gerne mehr Gebühren und Steuern zahlen? Wenn es nicht anders ginge, würde ich jedoch lieber mehr zahlen, als an Bildung oder Kultur zu sparen. Bildung ist schließlich die Grundlage von allem.
2895951	Kultur streichen

Teilnehmer	Bemerkungen
2896001	Tiefe Steuern ziehen teils "Fremde" an. Das Dorfleben wird leider dadurch nicht unbegingt verbessert...
2896755	Sozialhilfeempfänger sowie Asylsuchende in Unterhaltsleistungen mit einbinden.
2897580	Optimierung öV
2898151	Reiche mehr besteuern
2902736	Gemeindekommissionen reduzieren/optimieren/verkleinern
2907072	Eigenverantwortung der Bevölkerung fördern/belonen
2912121	wo möglich neues Bauland einzonen
2916642	Geld effizienter einsetzen
2916772	Schaffung von lukrativen Bauzonen (Steuerkraft)
2919630	Sozialausgaben kürzen
2932931	Mir atraktiven Landparzellen für Einfamilienhäuser gut verdienende Personen/Familien ansiedeln
2935209	Verursacherabhängige Gebühren einführen
2936323	längere arbeitszeiten für gemeindeverwaltung bei weniger personal / weniger elektronische Medien an der Schule / für Teamteachinlehrpersonen im Kiga unausgebildete und folglich günstigere Frauen einstellen usw
2940015	Sozialfälle überprüfen,keine neuen Aufgaben übernehmen
2947495	Gebühren nach dem Verursacherprinzip einführen
3035489	Da die Gemeinde die Vertantwortung für die Versorgung der Bürger hat müssten Wasser und Stromversorgung als Gemeindewerke integriert, und die Gewinne der Gemeindekasse zugeführt werden.
3049967	Gemeinde angestellte weniger lohn
3053351	Effizientere Abläufe bei der Verwaltung
3054155	Parkplatz-Bewirtschaftung optimieren (Parkdauer beschränken vor dem Rössli auf max 1/4h - vor der Post-Baracke z. B. auf max. 1/2h - Waldlehrpfad-Umg. / blaue Zone max. 2h) --- etc.
3055853	Die Effizienz der vorhandenen Dienstleistungen überprüfen, bevor Gebühren / Steuern erhöht würden. Eine weitere Anonymisierung der Einwohner von Kaltbrunn erachte ich nicht als attraktiv. Leistungen, die die Sicherheit (z.B. Schneeräumung) und die Bildung betreffen sollten als letzter Ausweg angegangen werden.
3077574	statt Beratungsservice müsste zumindest mal das Gemeindepräsidentenamt sofort auf 50 % reduziert werden / der ist ja mehr auswärts
3079924	Nicht nur Einfamilienhausbesitzer anziehen, die das Geld der Bank (Hypothek) abliefern und nicht der Gemeinde bringen (Steuern)

2.3 Mobilität

2.3.1 Mit welchem Verkehrsmittel bewegen Sie sich innerhalb der Gemeinde Kaltbrunn? (Im Sommer oder bei guten Witterungsverhältnissen)

Abb. 5 Verkehrsmittelwahl im Sommer / bei guter Witterung innerhalb der Gemeinde (Säulendiagramm)

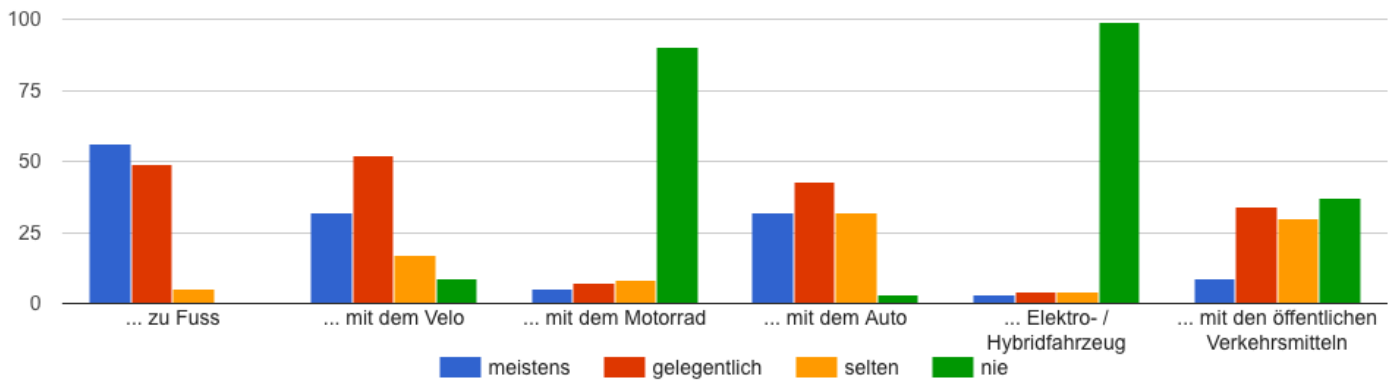


Abb. 6 Verkehrsmittelwahl im Sommer / bei guter Witterung innerhalb der Gemeinde (Übersichtstabelle)

	Ø	meistens 1	gelegentlich 2	selten 3	nie 4
▼ ... zu Fuss	Ø: 1.68 Σ: 104	41 39.42%	56 53.85%	6 5.77%	1 0.96%
▼ ... mit dem Velo	Ø: 1.85 Σ: 104	33 31.73%	35 33.65%	10 9.62%	11 10.58%
▼ ... mit dem Motorrad	Ø: 3.68 Σ: 104	1 0.96%	9 8.65%	12 11.54%	82 78.85%
▼ ... mit dem Auto	Ø: 2.08 Σ: 104	32 30.77%	37 35.58%	30 28.85%	5 4.81%
▼ ... Elektro- / Hybridfahrzeug	Ø: 3.85 Σ: 104	2 1.92%	4 3.85%	2 1.92%	96 92.31%
▼ ... mit den öffentlichen Verkehrsmitteln	Ø: 3.1 Σ: 104	4 3.85%	26 25%	30 28.85%	44 42.31%
104 Teilnehmer	Σ: 624	Σ: 128	Σ: 167	Σ: 90	Σ: 239

2.3.2 Mit welchem Verkehrsmittel bewegen Sie sich innerhalb der Gemeinde Kaltbrunn? (Im Winter oder bei schlechten Witterungsverhältnissen)

Abb. 7 Verkehrsmittelwahl im Winter / bei schlechter Witterung innerhalb der Gemeinde (Säulendiagramm)

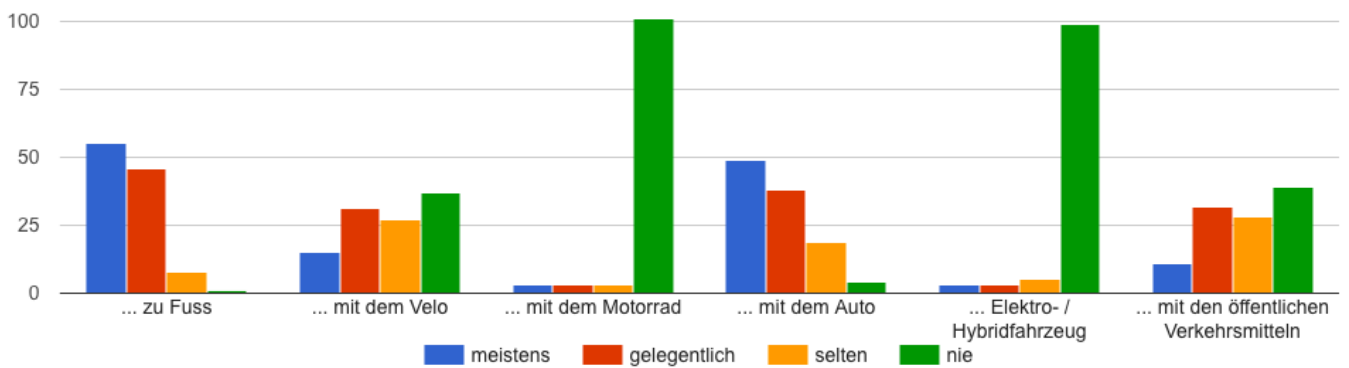
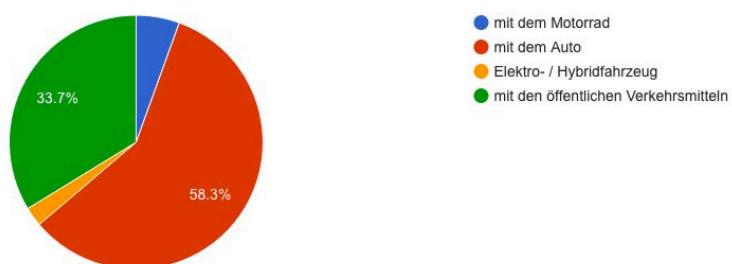


Abb. 8 Verkehrsmittelwahl im Winter / bei schlechter Witterung innerhalb der Gemeinde (Übersichtstabelle)

	Ø	meistens 1	gelegentlich 2	selten 3	nie 4
▼ ... zu Fuss	Ø: 1.59 Σ: 110	55 50%	46 41.82%	8 7.27%	1 0.91%
▼ ... mit dem Velo	Ø: 2.78 Σ: 110	15 13.64%	31 28.18%	27 24.55%	37 33.64%
▼ ... mit dem Motorrad	Ø: 3.84 Σ: 110	3 2.73%	3 2.73%	3 2.73%	101 91.82%
▼ ... mit dem Auto	Ø: 1.8 Σ: 110	49 44.55%	38 34.55%	19 17.27%	4 3.64%
▼ ... Elektro- / Hybridfahrzeug	Ø: 3.82 Σ: 110	3 2.73%	3 2.73%	5 4.55%	96 86%
▼ ... mit den öffentlichen Verkehrsmitteln	Ø: 2.86 Σ: 110	11 10%	32 29.09%	28 25.45%	39 35.45%
Antworten: 660	Σ: 660	Σ: 136	Σ: 153	Σ: 90	Σ: 281

**2.3.3 Mit welchem Verkehrsmittel legen Sie grössere Distanzen zurück?
 (z. B. Fahrt zur Arbeit, Ausflug etc.) (Mehrfachnennung möglich)**



Option	Prozent	Anzahl
mit dem Motorrad	5.52	9
mit dem Auto	58.28	95
Elektro- / Hybridfahrzeug	2.45	4
mit den öffentlichen Verkehrsmitteln	33.74	55
Total		163

2.3.4 Wie beurteilen Sie den Weg zu Fuss von ihrem Wohnort....

Abb. 9 Beurteilung der Fussanbindung vom Wohnort (Säulendiagramm)

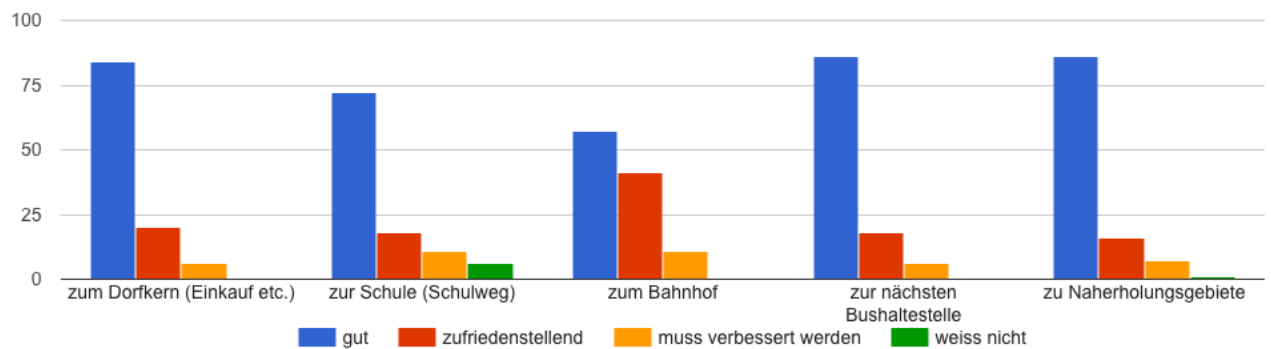


Abb. 10 Beurteilung der Fussanbindung vom Wohnort (Übersichtstabelle)

	Ø	gut 1	zufriedenstellend 2	muss verbessert werden 3	weiss nicht 4
zum Dorfkern (Einkauf etc.)	Ø: 1.29 Σ: 110	84 76.36%	20 18.18%	6 5.45%	0
zur Schule (Schulweg)	Ø: 1.54 Σ: 107	72 67.29%	18 16.82%	11 10.28%	6 5.61%
zum Bahnhof	Ø: 1.58 Σ: 109	57 52.29%	41 37.61%	11 10.09%	0
zur nächsten Bushaltestelle	Ø: 1.27 Σ: 110	56 50.91%	18 16.36%	6 5.45%	0
zu Naherholungsgebiete	Ø: 1.3 Σ: 110	36 32.73%	16 14.55%	7 6.36%	1 0.91%
Antworten: 546	Σ: 546	Σ: 385	Σ: 113	Σ: 41	Σ: 7

Teilnehmer	Bemerkungen
2866977	Sicherheit an den Fussgängerstreifen im Dorfkern Benknerstrasse/Gasterstrasse Uznacherstrasse/Rickenstrasse (Gde-Haus)
2895619	Fussgängerstreifen bei der Kronengasse und beim Abzweiger Bahnhofstrasse sollte verbessert werden (mit Insel). Von und nach Gommiswald wäre es super, wenn es einen Fussgängerweg von der Rickenstrasse via Günterstall zur Bahnhofstrasse gäbe.
2895633	Fussgängersituation im Dorfkern in nicht optimal: - Fussgängerstreifen Dorfbach ist nicht übersichtlich - Parkierende Autos rund ums Rössliquet (Gabriel, Migros, Raiffeisen)
2895641	Der Weg ist ausschliesslich auf geteerten Strassen was nicht sehr attraktiv ist. Zudem gibt es keine Trottoirs oder ähnliches. Ich würde Schwellen zur Reduzierung der Geschwindigkeit der Autos wünschen. Zudem wird im Winter bei der Schneeräumung nur auf die Autos geschaut und zu Fuss ist es gefährlich.
2895860	<Parkplätze und erlaubte Zufahrt.
2895932	Situation Dorfkreuzung Benknerstrasse / Uznacherstrasse beim Dorfbachübergang ist sehr unbefriedigend. Es läuft nun endlich etwas, es dauert aber viel zu lange, bis eine Lösung vorhanden ist. Veloweg entlang der Benknerstrasse lässt zu lange auf sich warten. Wir mussten unser Grundstück nach hinten versetzen, nur das der Radweg platz hat - da ist er noch nicht. Strassenübergang zum Sportplatz Stiggleten ohne Fussgängerstreifen! Wie bitte sehr, sollen Schulkinder sicher über die Strasse kommen?
2896163	Strassenlampen häufiger auf Funktion/Defekte und Sicherheit (Runterfallendes Abdeckglas das nicht richtig gesichert ist, etc.) zu überprüfen
2897580	Bahnhof = schlecht bezgl. Direktheit Schule = schlecht bezgl. Sicherheit Bus = schlecht bezgl. Vb nach Gommiswald (fehlt gänzlich / grosser Umweg über Uznach)
2898154	Der Durchgang bei der Familie Schmucki durch die Bahnunterführung zum Bahnhof wäre zu erzwingen (Wanderweg und Bikeroute ergänzen), zumal so nicht der Strasse entlang gegangen werden muss. Für Kinder wäre dieser Weg auch sicherer und die Familie Schmucki hätte dann keinen Grund mehr alle Menschen anzufeixen und wegzuschicken, wenn sie einen Fuss auf ihr Landwirtschaftsland setzen! Die Gemeinde sollte dort einen öffentlichen Fussweg durchmachen.
2901349	Sicherer Strassenübergang für Kindergärtner und Schüler schaffen.(Signalanlage, Über-/Unterführung, Schülerlotsen)
2903465	Zebrastreifen von Migros zur Gemeinde, ist für die Autofahrer unübersichtlich vor allem von Fahrtrichtung Schänis nach Uznach und somit für die Fussgänger gefährlich. Ich wäre schon ein paar Mal fast überfahren worden.
2907072	Velo wege zu den Schulen !

Teilnehmer	Bemerkungen
2912121	Attraktivere Strassenraumgestaltung auf Gemeindestrassen, Verkehrsberuhigung, ev. Tempo 30-Zonen
2916642	Velowege müssen saniert werden
2919630	Es fehlt ein Fussgängerstreifen und es hat auf unserer Seite kein Trottoir. Lebensbedrohlich diese Vernachlässigung der Sicherheit. Es ist ein Schulweg!!!! Wenn dies nicht bessert werden die Verantwortlichen bei einem allfälligen Unfall zur Rechenschaft gezogen!!!
2936323	Überquerung der Hauptstrasse ist nicht ideal für Schüler. Überführung, Unterführung oder so...
2940015	Die katastrophale Situation am Bahnhof. Ein Einsteigen für Aeltere und Behinderte ist unmöglich ohne Hilfe ,wenn dann vorhanden!! Kaltbrunn ist der einzige Bahnhof der nicht angepasste Perón hat.
2946113	Bei sämtlichen Unternehmungen muss die Benknerstrasse ohne Fussgängerstreifen überquert werden. Ein Abenteuer - bei dem hohen Verkehrsaufkommen und der unangemessenen Geschwindigkeit der Fahrzeuge. Wenn kein Fussgängerstreifen realisiert werden kann dann muss dringen die Geschwindigkeit auf die übliche in Wohnzonen gesenkt werden - sprich 30 km/h.
3037850	vom Dorfkern -Strassenbeleuchtung zu den Quartieren ,öffentliche Bauten nach Veranstaltungen auch beleuchten !
3048577	Die Riednerstrasse wird gerne zu schnell befahren. Autos, Traktoren, Fahrräder & Töffli... mit einem Kleinkind manchmal beängstigend :(
3054203	da ich keine Kinder habe, kenne ich die aktuellen Probleme für Schulkinder zuwenig
3055853	Für eine erwachsene Person, welche sich gut im Strassenverkehr bewegen kann, beurteile ich die Wege als gut. Für Kinder - insbesondere den kleineren - erachte ich die Wege als erheblich gefährlich. Viele Wege für den Schulweg sind immer noch identisch wie als ich in die Schule ging. Nur hat sich das Verkehrsaufkommen um einiges vervielfacht. Hier beobachte ich Handlungsbedarf.

2.3.5 Wie beurteilen Sie den Weg mit dem Velo von ihrem Wohnort....

Abb. 11 Beurteilung der Veloanbindung vom Wohnort (Säulendiagramm)

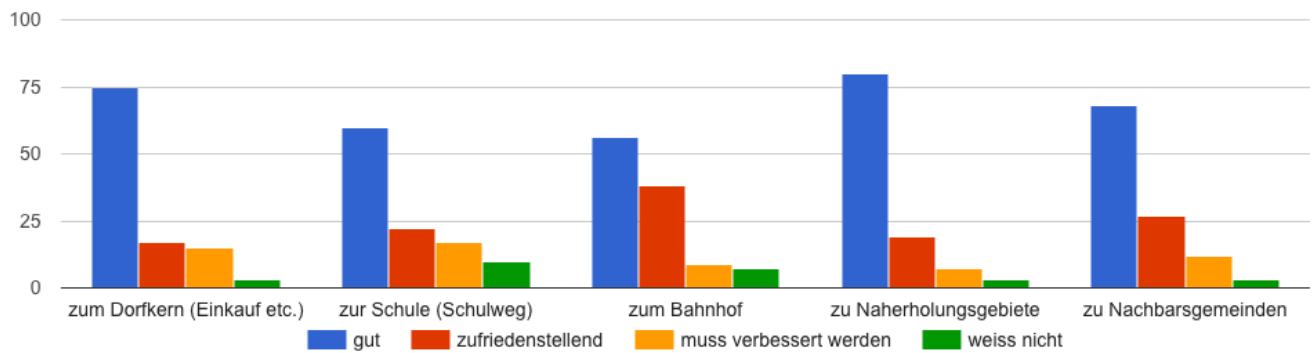


Abb. 12 Beurteilung der Veloanbindung vom Wohnort (Übersichtstabelle)

	Ø	gut 1	zufriedenstellend 2	muss verbessert werden 3	weiss nicht 4
▼ zum Dorfkern (Einkauf etc.)	Ø: 1.51 Σ: 110	75 68.18%	17 15.45%	15 13.64%	3 2.73%
▼ zur Schule (Schulweg)	Ø: 1.79 Σ: 109	60 55.05%	22 20.18%	17 15.6%	10 9.17%
▼ zum Bahnhof	Ø: 1.7 Σ: 110	56 50.91%	38 34.55%	9 8.18%	7 6.36%
▼ zu Naherholungsgebiete	Ø: 1.39 Σ: 109	80 73.39%	19 17.43%	7 6.42%	3 2.75%
▼ zu Nachbargemeinden	Ø: 1.55 Σ: 110	68 61.82%	27 24.55%	12 10.91%	3 2.73%
Antworten: 548	Σ: 548	Σ: 339	Σ: 123	Σ: 60	Σ: 26

Teilnehmer	Bemerkungen
2866977	Hauptkreuzung Rickenstrasse/Uznacherstrasse und Benknerstrasse/Gasterstrasse mehr Radwege
2895619	Von und nach Gommiswald wäre es super, wenn es einen Veloweg von der Rickenstrasse via Günterstall zur Bahnhofstrasse gäbe.
2895641	Der Radweg nach Uznach muss dringend den Bedürfnissen der Velofahrer angepasst werden. Es hat mehrere Übergänge welche sehr schlecht sind. Es ist nicht verwunderlich, dass vor allem Rennvelofahrer die Strasse anstatt den Veloweg benutzen. Es fehlt ein Veloweg Richtung Steinenbrücke und Benken. Innerorts ist die Sicherheit für Velofahrer schlecht.
2895814	Gewünscht, Fahrrad und Fussgängerstreifen ausbauen
2895932	Ausnahme Veloweg entlang der Benkerstrasse; wurde immer noch nicht umgesetzt.
2896755	Wie ich den Weg mit dem Auto beurteile will keiner wissen? Muss verbessert werden, denn die hervorstechende Schächte verursachen viel Lärm Die Busse benötigen eine Ausfahrt um den, sonst schon sehr langsamen und stockenden Verker, nicht zusätzlich zu behindern. Jede Verkehrsinsel stört ein übersichtliches, flüssiges Fahren. Mir ist bewusst das für viele dieser Dinge der Kanton zuständig ist, hoffe jedoch das Sie dies den richtigen Personen näher bringen.
2897580	Veloweg fehlt gänzlich / gefährliche Rickenstrasse
2903465	Weg zum Bahnhof nur über Hauptstrasse möglich, bei starkem Verkehr fast kein Durchkommen möglich.
2912121	Durchgehende Veloverbindung durch das Dorfzentrum schaffen
2916772	Fahrradwege auf den Hauptstrassen durchgehend baulich anpassen (Benknerstrasse)
2936633	Schüler sind sehr abgelenkt auf den Kickboards auf den Radwegen. Ist zum Teil sehr gefährlich wenn man diese mit dem Velo kreuzt.
2946113	dito 13
3032124	zu steil um nach Hause zu fahren...
3037850	Zum Dorfkern - Radweg durchgehend Uznacherstrasse !!! zu Nachbargemeinde -Radweg ausbessern / Schläge und Einfahrtsübergänge !!!
3054203	Die Steigung zum Bahnhof lässt sich wohl nicht reduzieren ;-) Der "Veloweg" Richtung Uznach gleicht eher einem Hindernisparcour als einem Weg der diesen Namen verdient, Richtung Schänis lückenhaft (da gibt es Alternativen, wenn man weiter als zur Steinenbrücke fährt) Richtung Benken dürfte es schwierig werden, den Weg bis zur Kreuzung zu verlängern, wäre optimal, wenn direkt von der Hauptstrasse auf den verlängerten Veloweg eingebogen werden könnte...
3055853	Nochmal, für eine erwachsene Person klar als gut. Für Kinder müsste hier was getan werden.
3060430	Beim Landi müsste der Gehweg durchgehend sein ...

2.4 Natur und Freizeit

2.4.1 Welchen Ort in der Natur und Erholungslandschaft in der Gemeinde Kaltbrunn suchen Sie besonders gerne auf (ausserhalb des Baugebietes)?

Teilnehmer	Antworten
2866648	Wängital
2866977	Wald Talweid (Vitaparcours) Kaltbrunner Riet Wängital
2895325	wengi, ried, waldlehrpfad
2895328	Riet ,Waldlehrpfad, Wengi
2895335	Linthgebiet
2895556	Im ganzen Linthgebiet. Nicht im Detail, sondern im ganzen Linthgebiet!
2895566	Ried
2895614	Waldlehrpfad und Vita-Parcour
2895619	Kaltbrunner Riet Wängital Waldlehrpfad Wanderweg entlang des Steinenbaches
2895628	Wengistrasse
2895633	Waldlehrpfad, Wängital, Talweid
2895641	Bachtel, dort wo die Umfahrungsstrasse durchführen soll.
2895658	Wengi für Bergwanderungen
2895659	Linthebene
2895664	Waldlehrpfad,Talweid,Kaltbrunner Riet, Berge
2895700	Waldlehrpfad, Wengi, Talweid
2895766	Rütteliweg, Barbaraweg, Hofstrasse, Bahnhofstrasse, Schönaustrasse, Altersheimstrasse, Sonnhaldenstrasse, Uznacherstrasse, Kirchhaldenweg
2895768	Waldlehrpfad + Riet allgemein
2895814	Vitaparcour
2895860	Waldlehrpfad, Zufahrt, Parkplatz, alles ok. Riet, Zufahrt und Parkplätze es ist alles verboten, wenn man mit dem Auto hinfahren möchte, es hat am Rand auch keine Parkplätze. Auch im Raum Bösch hat es keine Parkplätze für den Wanderweg nach Uznach, oder Benken.
2895931	Kaltbrunner Riet, Vorderwängi und Umgebung
2895932	Riet
2895948	Spaziergang ums Rütteli am meisten. Mittlerwengi
2895951	Kirche
2896001	diverse Orte (Wald, Bäche) abseits

2896058	Wengital Waldlehrpfad Talweid
2896163	Wald beim Vitaparcour
2896569	Steinenbach entlang, Bibiton und Umgebung
2896755	Wengi!
2896809	Keinen, zur Erholung verlasse ich normalerweise die Gemeinde.
2897032	Kaltbrunner Riet Waldlehrpfad und Steinenbach
2897096	wieler tobel/unterhalt evk
2897358	Eigener Garten, Riet (richtung Schänis Flugplatz)
2897363	Waldlehrpfad Loch Vorderwängi
2897547	Waldlehrpfad Vitaparcour Wengital
2897580	Waldlehrpfad, Weg Rütiweid Rtg. Gommiswald, Vita Parcours
2898151	Waldlehrpfad, Wengibach im Sommer
2898154	Naturgebiete Richtung Wengi, Riet.
2898238	Bachrunde bis Steinenbach oder Bibiton. oder zum Waldlehrpfad
2900629	Waldlehrpfad
2901349	Kaltbrunner Riet, Mittelwängi, Bibiton
2902545	- Kaltbrunner Riet / Linthebene - Wengital
2902736	Hof Oberkirch / Naturschutzgebiet Benknerstrasse / Waldlehrpfad / Gebiet Dorfbach und Steinenbach / Roten, Vorderwängi (Alpen)
2903465	Vitaparcours ist wunderschön, Rund um den Waldlepfard, Wengi
2905185	Linthebene, Benkner Büchel, Wängi, Waldlehrpfad
2907072	Bahnhof -Aussicht / übers Rütteli -Sigristenacker / Waldlehrpfad / Vitaparcour / Ruetzenacker-wilen / Grafenaustrasse -Bibiton /
2907766	Altwies
2912060	Waldlehrpfad, Wanderwege ganzes Gemeindegebiet und Alpen
2912121	Gibt es mehrere :-)- den schönen neuen Waldlehrpfad - den Schau- und Lehrbienenstand Kaltbrunn - das Wängital (Kapelle Altwies)
2916642	Vitaparcours, waldlehrpfad, bibiton, rüteli
2916772	- Waldlehrpfad - Wengital - Linthebene allg. (Jogging)
2919630	Waldlehrpfad
2925147	Waldlehrpfad Dorfbach - Ruine Bibiton Talweid - Vita-Parcour
2927579	Talweid Wengital
2928906	Steinenbach / Wilen Waldlehrpfad / Riet

2932931	Steinenbach Kies/Schotterabbau (DeZanett) Vitaparcours
2935209	Vita-Parcours / Schau- und Lehrbienenstand / Waldlehrpfad
2936323	Waldlehrpfad
2936633	Das ganze Riet ist optimal zum joggen, rollerbladen..
2940015	Waldlehrpfad,Naturschutzgebiet Kaltbrunnerriet Spazieren ums Dorf ,in den Wäldern Richtig schöne Spazierwege sind aber selten
2946113	Grundsätzlich das gesamte Kaltbrunnerriet, den Waldlehrpfad und die Wege entlang der Dämme. Einfach herrlich und toll gepflegt und gehegt. Vielen Dank.
2947495	Waldlehrpfad
2950902	Mittlerwengi
2951272	Waldlehrpfad, Vita Parcour
3015451	Waldlehrpfad, Kaltbrunner Riet, Böschbrugg-Dämliweg, Gasterholz, Ramendingen, Wengital
3023328	hirschlen
3024522	Waldlehrpfad bis Kaltbrunner Ried
3027620	Das ganze Linthgebiet (Von Kaltbrunn bis Flugplatz Schänis), Von Kaltbrunn bis zur Maria Bildstein und zurück, Rützenacker, Fabrikstrasse, Spizenwiesstrasse, Brunnerfeldstrasse ,Grossfeldstrasse, Böschkanal, Widenstrasse, Unterhaldenstrasse, Adelmattstrasse, Rietstrasse, Aubachstrasse
3028481	Naturschutzgebiet Linthebene
3028576	Weg Geroldsegg Richtung Rieden (Wiesenweg)
3032124	Alpen
3032281	Alp Vorderwängi Vita Parcour - Thalweid Waldlehrpfad Speer, Bogmen, Gheist,
3035489	Waldlehrpfad, Frohsinn , -)
3037850	Waldlehrpfad , Rütteli rundweg ,Gemeinde alpen
3042755	Sportplatz Stiggleten, Fussballwiese beim OSZ, Spielplätze Hältli, Dorfbach und Lohren, Bibiton, Waldlehrpfad, allgemein Strassen im Riet wie Grafenaustrasse, Langwies, Bachwies, Grossfeldstrasse, Spitzenwiesstrasse, Brunnerfeldstrasse, Dorfbachstrasse, Bibitonstrasse, Bösch, Hofstrasse, Bahnhofstrasse
3047642	Linth-ebene In waldgebieten
3047826	burg bibiton und waldlehrpfad
3048411	Wengital
3048577	Waldlehrpfad & Bach beim Beginn des Vita-Parcours
3049967	Bibiton

3050019	Waldlehrpfad
3050854	Waldlehrpfad, Wengi
3051010	Linthebene Wängi
3052194	Waldlehrpfad
3052292	Lehrbienenstand Kirchhalden
3053916	Waldlehrpfad, Kaltbrunner Riet, Kaltbrunner Alpen
3054155	Bösch- und Waldlehrpfad-Umgebung, + evtl. Bahnhof - Rüteli - Ramendingen - Kirnen
3054203	Wängi, Naturschutzgebiet
3055853	Waldlehrpfad, Vitaparcour
3057452	Den Waldlehrpfad
3058906	Dorfbach, Steinenbach, Wengital
3059474	- Waldlehrpfad Kaltbrunn - Sonnhalden Spielplatz - Spazieren: Altersheimstrasse, Richtung, Rütteliweg, Hofstrasse und Retour Altersheimstrasse - Velo: Altersheimstrasse, Richtung, Rietgasse, Grafenaustrasse, Uznacherstrasse und Retour Altersheimstrasse
3060122	Waldlehrpfad
3060258	Waldlehrpfad mit den Fusswegen in dessen Umgebung
3060430	Waldlehrpfad Kaltbrunner Riet
3077574	verschiedene, Naturschutzgebiet, Hof Oberkirch, Bachzusammenlauf
3079924	das Riet, Bibiton, Steinerbach, Dorfbach, Bahnhof (gemütliche Bänkli zum Verweilen, gute Aussicht auf's Linthgebiet), Spazierweg Hof Oberkirch - Bahnhof... Vita Parcour, Waldlehrpfad
3080164	Waldlehrpfad, Fuchsbüchelweg, Barbaraweg/Rütelistrasse,

2.4.2 Was schätzen Sie an diesem Ort am meisten? (Mehrfachnennung möglich)



Option	Prozent	Anzahl
Ruhe / Abgeschiedenheit	20.15	82
Unterhaltung / Begegnung	3.19	13
Natur / Landschaft	24.82	101
Aussicht	11.55	47
Ziel eines attraktiven Spaziergangs	13.27	54
Erholungsinfrastruktur (z. B. Spielplatz, Feuerstelle)	6.63	27
Möglichkeit, Leute zu treffen	3.44	14
Gut erreichbar und nahe von meinem Zuhause	15.23	62
Other	1.72	7
Total		407

Teilnehmer	Bemerkungen
2895814	Leider verkommt der Vita - zu einem Hundeparcour
2916772	Vereinsleben und Nähe zu Berg&See sowie zu Verbindungsachsen
2919630	Feuerstellen
2928906	Grünflächen
2950902	Skifahren
3035489	Kaltbrunn bietet alles
3038406	Die persönliche Nähe zu Menschen. Das Bodenständige der Bevölkerung. Die Ehrlichkeit. ... und trotzdem eine moderne Weitsicht der Politik

2.4.3 Wo sind im Landschaftsraum der Gemeinde Kaltbrunn Verbesserungsmassnahmen vorzusehen?

Teilnehmer	Antworten
2895556	Keine Velofahrer im Waldlehrpfad. Rücksichtslose Velofahrer. Ein Verbot, müsste von allen Eingängen her deklariert werden. Verbot, Verbot, Verbot.
2895619	Wege durchs Riet sollte grundsätzlich mit "Zubringerdienst" belegt werden.
2895633	Grossfeldstrasse, Langwies, Grafenaustrasse etc. sollten an Sonntagen für Naherholung für motorisierten Verkehr gesperrt werden.
2895641	Die Landschaft ist generell ziemlich steril. Es fehlt an Bäumen.
2895659	keine
2895766	Keine Nennung
2895814	Fahrradstreifen gesamtes Strassennetz
2895903	Vita Parcours attraktiver gestalten (Rundlauf wäre attraktiver)
2895931	Es gibt noch sehr viele Leute, die durch das Kaltbrunner Riet (Fahrverbot, Grafenaustrasse) durchfahren.
2895948	Hochspannungsleitungen z.B. überm Rütteli
2895951	alles ok kein Bedarf
2896001	keine
2896058	Entlang des Dorfbach / Steinenbach. Generell die Siedlungsränder aufwerten. Fussweg zum Sportplatz Stiggletten. Schulhaus-Areal.
2896163	Keine Unnötigen Geldausgaben tätigen (z.B der kleine unnütze Brunnen auf der Wiese neben dem alten Gemeindehaus.
2896722	Benknerstrasse
2896755	Wilen Industrie wie auch Wohnen Sehr ungepflegte Altbauten und ein wenig Chaos um gewisse Gewerbe
2896809	Private Hecken müssten besser geschnitten werden - Verkehrssicherheit. Parkplätze für Besucher bei Überbauungen sind Mangelware resp. vermietet.
2897547	Dorfbachstrasse
2897580	Markierung von Velowegen auf gefährlichen Strassenabschnitten. Vermehrter Einsatz von Fussgängerstreifen auf Schulwegen (z.B. Rickenstrasse).
2898154	Keine Wünsche, es ist so wie es ist. Der Dorfbach ist etwas trostlos.
2898238	weiss nicht, eventuell Grafenau zu Hof Rupf

Teilnehmer	Antworten
2900629	Mehr Wanderwege/Fusswege ohne Autos z.B. Grossfeldstrasse/Spitzenwiesstrasse
2902736	zur Erhaltung der schönen vielseitigen Landschaft wäre ich da zurückhaltend, resp. bin sehr zufrieden mit dem was es hat
2903465	Dorfkern ist eher spartanisch und wenig einladend. Vitaparcour ist ganz ok, doch könnte dieser aufgehübscht werden, wie z.B. mehr Sitzplatzmöglichkeiten gestalten.
2905185	Freizeitanlage (Rasenfläche/Seeli/Teich) Grosse schön gestaltete Wiese mit Grillstelle, Bäumen, Parkähnliche Anlage in der Ebene (gut erreichbar zu Fuss oder mit dem Fahrrad, aber nicht mit dem motorisierten Verkehr), vergleichbar mit dem neu geschaffenen Freizeitanlage in der Grynau wäre einfach Top. Wir haben zwar den Waldlehrpfad, aber dies ist im Wald und nicht auf dem freien Feld. Vielleicht sogar ergänzt mit einem Biotop, Seeli/Teich, allenfalls mitfinanziert durch Sponsoring von Firmen und Privatleute.
2907072	Trottoier Richtung Gommiswald /
2912121	Das Dorfzentrum von Kaltbrunn wird geprägt von den vier Hauptstrassen Uznacherstrasse / Gasterstrasse / Benknerstrasse und Rickenstrasse. Durch die Bevölkerungszunahme haben sich diese Strassen zu stark befahrenen Verkehrsachsen entwickelt. Eine Entlastung des Dorfzentrums vom motorisierten Verkehr wäre aus meiner Sicht wünschenswert. Auf der Gasterstrasse, der Uznacherstrasse und der Benknerstrasse halte ich eine Umfahrung nicht für sinnvoll. Die Koexistenz der verschiedenen Verkehrsteilnehmer sollte bei diesen Strassen gefördert werden. Bei der Rickenstrasse ist aus meiner Sicht eine Kernumfahrung im Bereich der Dorfstrasse, vom Oberdorf bis zum Dorfzentrum zu überprüfen. Dadurch könnte die die Dorfstrasse vom Verkehr entlastet und attraktiver gestaltet werden. Damit könnte der bestehende Dorfkerne aufgewertet und für Geschäfte, Bewohner und Anlässe attraktiver gemacht werden. Auch das Parkplatzangebot im Dorfzentrum könnte verbessert werden.
2916642	Öffentliche begegnungsräume, Unterhalt des Spielplatzes, keine Verschandelung der Landschaft durch neue Siedlungen
2916772	Dorfbach
2919630	Nirgends
2925147	keine
2928906	zusätzliche ebene Waldwege
2932931	überall, Wildhecken, Blumenwiesen, extensive Landwirtschaft bereiben
2935209	Leinenpflicht für Hunde in Wäldern einführen.
2936323	nirgends

Teilnehmer	Antworten
2936633	Die Grafenaustrasse runter zur Ewigkeitsstrasse wird leider zu viel von Autos befahren obwohl dort eigentlich nur Zubringer ist. Ist sehr mühsam wenn man mit Kindern dort unterwegs ist
2940015	Schöne Spazierwege z.B.der Hof Oberkirch ist nur über geteerte Strassen erreichbar.Der Weg über Altersheim ,Steg nach Kirchhalden ist verschwunden.So sind die meisten Wegrechte ersatzlos aufgegeben worden.
2947495	Leinenzwang für Hunde in Waldgebieten
3015451	Wanderweg Ramendingen-Kirnen
3023328	hirschlen
3027620	Das einzige was gemacht werden sollte, ist den Gestank vom angescheinden stillgelegten Schweinemast an der Sägeristrasse in den Griff zu kriegen. Bei Sündwind ist es im Gebiet Langweidstrasse kaum auszuhalten und beim Spaziergang in das Linthgebit muss man vielmals fast eine Schutzmaske tragen. Sonst ist alles ok.
3028481	Naturschutzgebiet vergrössern
3032124	-
3032281	- Evtl. Thalweid, das ist sehr zentral gelegen, aus diesem Ort könnte mehr herausgeholt werden - die anderen Orte sind meines Erachtens okey.
3035489	Das Dorf sollte sich vom Dorfkern her erneuern. Alte Quartiere sollten möglichst gut geplant erneuert werden damit neuer Wohnraum mit Mehrfamilienhäusern im Dorf entstehen kann und nicht mehr grüne Wiesen verbaut werden muss. Neubauquartiere mit so grossen Parzellen wie die Sonnhalde sollten vermieden werden damit mehr Leute auf gleicher Fläche ihr Häuschen realisieren können. Verdichteter Bauen ja aber keine grossen Mehrfamilienhäuser abseits vom Dorfzentrum.
3037850	Bei den Alpen -Verwucherungen verhindern /ausrotten . Keine unnötigen Bauten auf den Landwirtschaftsböden !
3038406	Statt den Verkehr zu Zentralisieren, sollten die vielen Fedwege vielleicht als Verkehrswege ausgebaut werden, was zu einer allgemeinen Entlastung führen könnte. Man hat sich klar auf eine zentralisierung der Verkehrswege eingelassen. Somit werden einige wenige Fussgänger und oder Anwohner mit immer viel mehr Verkehr belastet. Ist eine dezentralisiertes Verkehrskonzept vielleicht eine Alternative?
3042755	- Weg zum Sportplatz Stiggleten für Fussgänger und Velofahrer - Massnahmen zur Verkehrseindämmung in den Rietstrassen (überschnelle Traktorfahrer, Autoverkehr gegen Velo fahrende Kinder oder Spaziergänger) - Streetsoccerfeld beim Sportplatz Stiggleten - Fussballtore auf der Wiese offen beim Sportplatz Stiggleten
3048411	Landwirtschaftszonen
3049967	weniger ausländer

Teilnehmer	Antworten
3050019	Vitaparcour könnte im allgemeinen verbessert werden. Such zum verweilen einrichten
3050854	Keine
3051010	Mehr Bänkli
3053916	Der Toggenburger Höhenwe ist ein Wanderweg von nationaler Bedeutung oder so. Der Unterhalt jedoch lässt sehr zu wünschen übrig! Schade: Auf der ganzen Strecke zwischen Speer und Tanzboden besteht keine Rastmöglichkeit, ausgenommen der Alprestaurant. Z.B. für Familien oder Senioren würde eine einfache Feuerstelle oder bereits eine Sitzgelegenheit eine Attraktivitätssteigerung bedeuten.
3054155	Gemeinsames mit Benken / Ob. Buchberg, Linth-Damm oder ev. Uznach / Radweg + z.B. Fusswege via Oberkirch - Bachtel - Hasenweid - Uznach etc.
3054203	Waldlehrpfad wurde bereits gemacht!
3055853	Insgesamt fehlen bei den Spazier- / Wanderwegen die Schattenspender (Bäume). Im Sommer ist es oft nur früh morgens oder spät abends möglich sich in der Ebene aufzuhalten - also für uns als helle Hauttypen.
3058906	keine Massnahmen nötig
3060258	Ins Zentrum mehr Verkehrsberuhigung bringen mit einem Aufruf zur Vorsicht an die Autofahrer mit einer speziellen, aufmunternden, orginellen Verkehrstafel. Man würde als Fussgänger mehr persönliches Sicherheitsgefühl bekommen, wenn man in die Läden einkaufen geht und Strassen quert. Mit Vorteil sollte man ab dem Restaurant Brüggli eine 50km Geschwindigkeits-Beschränkung einführen. Kaltbrunn ist stark gewachsen und als Velofahrer (sicher auch die vielen Schüler) würde ich mich auf dieser Strecke sicherer fühlen. Die Autofahrer würden schon beim Brüggli auf die Bremse stehen und nicht erst bei der Bushaltestelle Gasterstrasse, also nur kurz vor dem Zentrum.
3077574	bessere Strassen führen nicht immer zu einer Verbesserung, z.B. Sanierung Wengistrassen, bin eher der Meinung, den Landschaftsraum in seiner Natürlichkeit zu belassen
3079924	Ortszentrum (Sicherheit Fussgänger, Schüler, Velo) Rechtsvortrittsregelung Grabackerstrasse - Rietstrasse

2.4.4 Welche Mängel bestehen in diesem Landschaftsraum? (Mehrfachnennung möglich)



Option	Prozent	Anzahl
Zu wenige Strukturen in den Landwirtschaftsflächen (Hecken, Obstbäume etc.)	13.38	19
Zerschneidung der Landschaft durch Strasse und Wege, Schienen	8.45	12
Störende / nicht ins Landschaftsbild passende Bauten und Anlagen (z.B. Hochspannungsleitung)	33.10	47
verbaute / unnatürliche Gewässer	14.08	20
Other	30.99	44
Total		142

Teilnehmer	Bemerkungen
2866648	Keine
2866977	xxx
2895335	Keine
2895614	nichts
2895619	eintönige Intensivlandwirtschaft, kein Lebensraum für Insekten und Kleintiere
2895620	x
2895628	?
2895659	keine
2895766	Keine Antwort
2895774	Keine
2895814	keine
2895903	Langweilig
2895931	zu wenig Kontrollen
2895932	für mich alles ok

Teilnehmer	Antworten
2895951	alles i.o.
2896001	keine massgeblichen Mängel
2896058	Zuviele Rasen, statt Wiesenflächen. Zu grosse befestigte Plätze siehe Grafenau-Stall
2896755	Sehr ungepflegte Altbauten und ein wenig Chaos um gewisse Gewerbe
2897096	unsicherer Weg
2900629	Spazierwege ohne Autos
2902736	praktisch keine
2907072	nichts ändern was nicht SELBER unterhalten wird !!
2916642	Unstrukturiertes Bauen
2919630	alles ok
2925147	keine
2928906	unterbrochene Geh-/Spazierwege (kein Rundlauf)
2936323	keine
2936633	Wie bereits geschrieben wird das Fahrverbot an der Grafenaustrasse nicht eingehalten
2946113	kann ich nicht beurteilen
2947495	Verschmutzung Wege und Plätze durch Hunde
2950902	-
3023328	keine
3028481	zu klein
3032281	die Wege sind zu wenig ausreichend unterhalten oder sogar gefährlich.....
3035489	Quartiere ausserhalb des Dorfs wie die Kirchhalde oder Janahof zerreißen die Landschaft. das Dorf sollte nicht mehr so stark und am Dorfrand weiterwachsen.
3047642	Keine
3048411	Es müsste ein generelles Fahrverbot für nicht landwirtschaftliche Motorfahrzeuge erlassen werden. Bestehende Verbote strenger kontrollieren.
3048577	keine
3053351	X
3054155	Regionales Netz / Konzept

Teilnehmer	Antworten
3054203	man hat sich an eigentlich an alles gewöhnt, sogar die Leitungen würden fehlen (ok, ein schönes Foto von Kaltbrunn ohne Leitungen ist heute schwierig...)
3057452	dazu habe ich nichts zu sagen
3058906	keine
3077574	früher gab es mehr so natürliche Zäune (z.B. Haselstuden), was einen noch schöneren Landschaftsraum ergab

2.5 Gesamtbeurteilung

2.5.1 Wie beurteilen Sie die nachfolgenden Kriterien in der Gemeinde Kaltbrunn?

Abb. 13 Gesamtbeurteilung der Gemeinde (Übersichtstabelle)

	Ø	gut 1	eher gut 2	eher schlecht 3	schlecht 4	kann ich nicht beurteilen 5
▼ Verkehrserschliessung (für Motorfahrzeuge)	Ø: 1.71 Σ: 105	49 46.71%	46 43.81%	7 6.67%	1 0.95%	3 2.86%
▼ Öffentlicher Verkehr: Zugverbindungen	Ø: 2.4 Σ: 105	18 17.14%	47 44.76%	26 24.76%	8 7.62%	6 5.71%
▼ Öffentlicher Verkehr: Busverbindungen	Ø: 1.8 Σ: 105	50 47.62%	40 38.1%	6 5.71%	4 3.81%	5 4.76%
▼ Einkaufsmöglichkeiten im Dorf	Ø: 2.23 Σ: 105	22 20.95%	45 42.86%	31 29.52%	6 5.71%	1 0.95%
▼ Sportmöglichkeiten	Ø: 1.53 Σ: 105	66 62.86%	32 30.48%	2 1.9%		5 4.76%
▼ Naherholung	Ø: 1.28 Σ: 105	80 76.19%	23 21.9%	1 0.95%		1 0.95%
▼ Aktives Dorfleben (Vereine)	Ø: 1.55 Σ: 105	75 71.43%	18 17.14%	4 3.81%		8 7.62%
▼ Breites Wohnangebot	Ø: 2.1 Σ: 105	41 39.05%	40 38.1%	9 8.57%	2 1.9%	13 12.38%
▼ Verfügbares Bauland	Ø: 2.75 Σ: 105	26 24.76%	31 29.52%	18 17.14%	3 2.86%	27 25.71%
▼ Schöne identitätsstiftende Bauten	Ø: 2.98 Σ: 105	5 4.76%	34 32.38%	41 39.05%	8 7.62%	17 16.19%
▼ Schulen / Bildungsangebot	Ø: 1.91 Σ: 105	50 47.62%	40 38.1%	2 1.9%		13 12.38%
▼ Umweltfreundlichkeit	Ø: 2.09 Σ: 105	30 28.57%	54 51.43%	11 10.48%	2 1.9%	8 7.62%
▼ Attraktivität Lage	Ø: 1.72 Σ: 105	42 40%	54 51.43%	7 6.67%		2 1.9%
▼ Attraktivität Arbeitsplätze	Ø: 2.91 Σ: 105	12 11.43%	31 29.52%	36 34.29%	6 5.71%	20 19.05%
▼ Sicherheit	Ø: 1.73 Σ: 105	47 44.76%	47 44.76%	6 5.71%	2 1.9%	3 2.86%
Antworten: 1575	Σ: 1575	Σ: 612	Σ: 582	Σ: 207	Σ: 42	Σ: 132

2.5.2 Haben Sie zum Schluss noch besondere Anliegen / Bemerkungen?

Teilnehmer	Antworten
2895325	nicht noch mehr Land verbauen, lieber Wachstum stoppen.
2895556	Ein frischer Wind an der Gemeindegipfel wäre nach so langer Zeit durchaus mal denkbar!
2895766	Freue mich weiterhin als Einwohner von Kaltbrunn hier sein zu können.
2895931	Meines Erachtens sollte der Verkehr vermehrt am Feierabend und an Wochenenden kontrolliert werden. Da gibt es Vollgas-Rowdys, Fussgängerstreifen-Ignoranten, Rundendreher und sonstige genügend auffällige Autofahrer, welche ihres Tuns gemässregelt werden sollten.
2895948	Ich würde mir natürlich wünschen, dass unser Sohn auch über die Sek hinaus hier in Kaltbrunn zur Schule gehen könnte. Wir wohnen wunderschön und genießen den unverbaubaren Blick. Nicht so gut gefallen uns die neuen Häuser am Altersheim. Nicht, dass sie dort neu gebaut werden, sondern weil sie so sehr kastig und viele auch so dunkelgrau/braun sind. Das wirkt nicht sehr freundlich. Als "Zugereiste" fühlen wir uns hier in Kaltbrunn sehr wohl und auch willkommen. Die Gemeinde- und Schulmitarbeiter, mit denen wir bisher Kontakt hatten, waren immer sehr freundlich und zuvorkommend. Das schätzen wir sehr.
2896036	Gasterstrasse zwischen Restaurant Dorfbrücke und Einfahrt Schulstrasse sollte man schon längst eine Temporeduktion auf 50 machen! Beispiel Benken! Ab Restaurant Sternen bis nach Bahnübergang ist Tempo 50!
2898154	Die Gemeinde sollte in Zukunft von allen Personen, welche eine Anstellung für ein Amt wollen (Stimmzähler, Gemeinderat etc.) einen Strafregisterauszug und Betriebsauszug einholen!!!! Die Begründung, dass dies noch nie gemacht wurde reicht definitiv nicht. Auch wenn dies so von der Obrigkeit kommuniziert wird!!!
2898238	Auf der Hauptstrasse Uznacherstrasse und Gasterstrasse fehlen solche Einfallstore für die Geschwindigkeitsreduzierung.
2907072	Die Bürger nicht vergessen die nicht in einem Verein sind !! Neue Quartiere besser betreuen von der Gemeinde !! Mehr Generationen -Häuser anstreben !(anbieten) Alterswohnungen besser betreuen / Leute informieren !!
2907766	Mobility Auto im Dorf wäre wünschenswert
2912121	Ich bin gerne bereit bei Fragen der Ortsplanung, der Innenentwicklung und der Verkehrsentwicklung in Kaltbrunn aktiv mitzuarbeiten. Freundliche Grüsse Stefan Graf Gasterstrasse 25 079 409 00 58
2916772	Verkehrsprojekte müssen zwingend weiterverfolgt werden im individual- wie auch öffentlichen Verkehr (Oberseebahn 15' Rappi-Kaltbrunn und Verbindungsstrasse A53.

Teilnehmer	Antworten
2932931	Wohnbauland für Einfamilienhäuser (keine Mischzone) wo sich gute Steuerzahler wohlfühlen können. Lieber Klasse statt Masse. So muss die Infrastruktur (Verkehr, Schulen Führsorge ect.) nicht ständig ausgebaut werden.
2935209	Auf dass die Marktwiese noch lange ihren Zweck erfüllt.
2936323	Nicht zu viel Geld ausgeben für Sachen die nicht so wichtig sind Spielplätze, Begegnungszonen usw.
2936633	Ein etwas grösserer Laden für Lebensmittel (ausbau Migros?) und eine Drogerie wären sehr schön. Man muss für viele Produkte nach Uznach. Ansonsten finde ich es sehr schön in Kaltbrunn
3027620	Man müsste versuchen die Steuerbelastung für die Bürger zu reduzieren da sonst die Gefahr besteht, dass viele Abwandern denn nicht weit von hier ist dieses um einiges besser. Mit einer geringerer Steuerbelastung wird es auch realistischer, dieses doch schöne Gebiet und gute Wohnlage (Sonne) für viel mehr Leute attraktiver zu machen und die Gemeinde damit durch Zuwanderung weiter zu bringen.
3032124	Drogerie fehlt Zuwenige Zughalte
3032281	Eine Busverbindung von Kaltbrunn nach Gommiswald fehlt, mit einer solchen Verbindung würde auch das Quartier Rütiweid und später Günterstall an den OeV mit eingebunden.....
3037850	Ich wünsche uns (der Gemeinde Kaltbrunn) und allen täglich betroffenen eine gute Lösung der Benknerstrasse / Gasterstrasse ! Ein kleiner KREISEL der nichts störendes in der Mitte hat. Wäre sicher eine machbare Lösung .
3038406	Wenn ich drei Wünsche umsetzen könnte, würde ich: 1. Einen Strassen-Tunnel nach Wattwil bauen 2. Einen Autobahnanschluss neben direkt an die A1 mit einer Schnellstrasse bauen. - Vielleicht teilweise auch Unterirdisch? 3. Den Öffentlichen Verkehr an die eigene Hand nehmen. Anschluss an grosse Bahnlinien. IC / ICE in einem anderen Dorf. (Pfäffikon SZ/ Ziegelbrücke aufwerten)
3047642	Bitte weiter so, wir sind ein gutes Dorf
3048577	Seit der Voralpenexpress morgens nicht mehr in Kaltbrunn hält, gehen wir nicht mehr mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zur Arbeit, was wir sehr bedauern!
3050019	Weinachtsbeleuchtung sollte erst ab dem 1. advent brennen. Sind ja energie stadt 😊
3051010	Die Dienstleistungen in der Gemeinde sind sehr unterschiedlich! Von rascher kompetenter Dienstleistung bis zu langatmiger unsicherer Auskunft und Leistung. Klarere Führung erwartet.

Teilnehmer	Antworten
3053916	Die Einwohner von Kaltbrunn verfügen über einen hohen Stand an Autos. Wen wundert's? Einkaufsgelegenheiten und Arbeitsplätze sind in Kaltbrunn im Vergleich zur Einwohnerzahl zu wenig vorhanden. So sind wir ein Volk von Pendlern, zur Arbeit und zum Einkaufen. Von Seite der Öffentlichkeit könnte mehr Förderung erwartet werden. Wo sind Räumlichkeiten für kleinere Unternehmen verfügbar? Z.B. Schubiger-Areal in den Wilen und alte Federnfabrik in der Obermühle sind ideale Beispiele für Unternehmer zum starten oder konzentrierte Ansiedlungen. Mit dem Rössliguet (Migros-Produkte, Tremp, Büchler, Gabriel und Med. Zentrum) wurde vor einigen Jahren erfolgreich gestartet. Es fehlen die Erweiterungsmöglichkeiten. Ein Auszug der Rüegg AG wird thematisiert. Warum nicht diese Gelegenheit für eine Erweiterung nutzen? Wiederholt gehörte Aussage: "Die Dinge des täglichen Gebrauch können in Kaltbrunn gekauft werden". Dies wäre zu schön um wahr zu sein. Wo erhalte ich denn ganz einfache Mittel gegen Kopfschmerzen, zB. Alka-Seltzer, ein einfaches Pflästerli, etc.? Dem Jahrmarkt muss dringend Sorge getragen werden! Nirgends kann die Qualität und Leistungsfähigkeit unseres Gewerbes und Vereine, etc. der näheren Umgebung so direkt gezeigt werden! Ein Aufwandüberschuss der Bauverwaltung muss langfristig bewertet werden und lohnt sich bestimmt mit dem Eingang des einen oder anderen Steuerfrankens durch Erhalt oder Schaffens eines Arbeitsplatzes in unserer Gemeinde oder einem unserer Nachbarn.
3054203	knatternde Töfflimotoren und Schwerlasttraktoren nachts liegen wohl nicht in der Kompetenz der Gemeinden... Die Gemeinde ist in den letzten 10-15 Jahren gewaltig gewachsen, da drängt sich weiteres Wachstum zurzeit nicht auf, eher Konsolidierung für die nächsten Jahre (Einwohnerwachstum über 25% von 2007 bis 2017 reicht erst mal...)
3059474	Die Überbauung Sonnhalden wird immer grösser, somit auch der Autoverkehr. Leider ist das Tempo der Autos nicht immer befriedigend. Da viele Kinder unterwegs sind, wird die Sicherheit dieser Strasse in Frage gestellt. Ich könnte mir vorstellen, bzw. es wäre schön, wenn bei der Strecke Altersheimstrasse Richtung Rütteliweg einige Beruhigungseinseln oder Tempo 30 eingeführt werden könnte. Herzlichen Dank. Freundliche Grüsse
3060122	Rickenstr. Bushaltstelle an Rütliwegstr. Massnahmen gegen Raser in der 50er Zone an der Rickenstr.
3060258	schon erwähnt
3060430	Es wäre toll wenn endlich der Spielplatz für unser Wohnquartier am Müllisberg und die Spielgruppe geben würden. Wir warten schon 2 Jahre. Unserer Kinder sind unsere Zukunft. Und das Spielen mit anderen Kindern ist sehr wichtig. Deshalb brauchen wir eine Begegnungsspielplatz für unserer Kinder und für uns Mütter.

Teilnehmer	Antworten
3079924	Drogerie oder Apotheke fehlt im Dorf Die Rechtsstreitigkeiten mit dem Schweinezüchter sollten endlich gelöst werden Der Halbstundentakt der Busse mit Zugsanschluss in Uznach ist perfekt. Schade, dass die direkte Buslinie Uznach - Ziegelbrücke gestrichen ist. Wir schätzen den allgemein gut funktionierenden Gemeindeapparat (Informationsfluss, Behördentätigkeit, ...) Wir schätzen das qualitativ hochstehende Gewerbe.